



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 590]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 6, 2013/अग्राहायण 15, 1935

No. 590]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 6, 2013/AGRAHAYANA 15, 1935

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2013

सा. का. नि. 766 (अ).—जबकि वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का XXII) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियम, 1937 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित कुछ मसौदा नियम उक्त अधिनियम की धारा 14 में अपेक्षा किए अनुसार उन सभी व्यक्तियों, जो संभवतः इनसे प्रभावित हो सकते हैं, की जानकारी के लिए एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं ; और एतद्वारा सूचित किया जाता है कि उक्त मसौदा नियमों पर उस तारीख, जिस तारीख को अधिसूचना जनता के लिए उपलब्ध की जाती है, से तीस दिन की अवधि होने पर या यह अवधि व्यतीत हो जाने के बाद विचार किया जाएगा;

और जब कि उक्त अवधि की समाप्ति से पूर्व उक्त मसौदा नियमों के संबंध में किसी भी व्यक्ति से प्राप्त होने वाली किसी आपत्ति अथवा किसी सुझाव पर केन्द्र सरकार द्वारा विचार किया जाएगा;

और जब कि उक्त नियमों के संबंध में यदि कोई व्यक्ति किसी प्रकार के सुझाव अथवा आपत्तियां प्रस्तुत करने का इच्छुक है तो वह इन्हें विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर सचिव, भारत सरकार, नागर विमानन मंत्रालय, 'बी' ब्लॉक, राजीव गांधी भवन, नई दिल्ली - 110 003 को प्रस्तुत कर सकता है।

मसौदा नियम

1. (1) इन नियमों को वायुयान (संशोधन) नियम, 2013 कहा जाएगा ।
(2) ये राजपत्र में इनके अंतिम प्रकाशन की तिथि से प्रवृत्त होंगे ।
2. वायुयान नियम, 1937 (इसके बाद उक्त नियम कहा गया है) के नियम 88 के स्थान पर निम्नलिखित नियम होगा, अर्थात् :—

‘88. यात्री सेवा शुल्क .—विमानपत्तन लाइसेंसी विमान में सवार होने वाले यात्रियों से केन्द्र सरकार द्वारा विनिर्दिष्ट दर पर “यात्री सेवा शुल्क” नाम के शुल्क वसूल करने का हकदार होगा तथा इसके लिए वह यात्रियों की सुविधा के लिए अपेक्षित आवश्यक अवसरंचना सृजित करने के लिए जिम्मेदार होगा ।

परन्तु प्रमुख विमानपत्तनों के संबंध में ऐसी दर भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण अधिनियम, 2008 (2008 का 27वां) की धारा 13 की उप धारा (1) के खण्ड (1) के अंतर्गत निर्धारित किए अनुसार होगी । ’

3. उक्त नियमों में, नियम 88 के पश्चात्, निम्नलिखित नियम सम्मिलित किया जाएगा, अर्थात् :—

“88क. विमानन सुरक्षा शुल्क.—(1) केन्द्र सरकार , अथवा उसके द्वारा इस निमित्त से मनोनीत कोई अन्य प्राधिकरण विमानन सुरक्षा पर होने वाले व्ययों की पूर्ति के लिए :

- (क) विमान में सवार होने वाले यात्री ;
- (ख) विमानपत्तन से बाहर ले जाया जाने वाला कार्गो;
- (ग) सामान्य विमानन के प्रस्थान करने वाले निजी विमान ;
- (घ) चार्टर्ड विमान प्रचालन ;
- (ङ) कोई अन्य समर्पित नागर विमानन प्रचालन

केन्द्र सरकार द्वारा समय-समय पर विनिर्दिष्ट दर अथवा दरों पर तथा ऊपर विनिर्दिष्ट से भिन्न श्रेणियों के लिए विनिर्दिष्ट भिन्न दरों पर विमानन सुरक्षा शुल्क एकत्र करने का हकदार होगा ।

- (2) विमानन सुरक्षा शुल्क के उपयोग का निर्णय एवं अनुवीक्षण केन्द्र सरकार द्वारा किया जाएगा ।

- (3) इस नियम के प्रयोजन से,—

(क) “नागर विमानन सुरक्षा” शब्द का तात्पर्य नागर विमानन प्रचालनों का विधि विरुद्ध बाधाओं वाले कार्यों से बचाव से होगा;

- (ख) “विमानन सुरक्षा पर व्यय” शब्द का तात्पर्य निम्नलिखित पर किए गए किसी भी व्यय से है:

- (i) विमानन सुरक्षा बल ;
- (ii) केन्द्र सरकार द्वारा समय-समय पर निर्धारित किया जाने वाला अन्य व्यय ”

[फा. सं. एवी.13024/47/2003-एसएस(एडी)]

आलोक सिन्हा, संयुक्त सचिव,

नोट :— प्रमुख नियमों का भारत के राजपत्र में प्रकाशन दिनांक 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना संख्या वी-26 द्वारा किया गया था तथा तदन्तर दिनांक 2 नवम्बर, 2004 की अधिसूचना संख्या जीएसआर संख्या 732(अ) तथा 14 अक्तूबर, 2009 की अधिसूचना संख्या जीएसआर संख्या 757 द्वारा इनमें संशोधन किए गए थे ।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION**NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th November, 2013

G.S.R. 766 (E).—Whereas the following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (XXII of 1934) is hereby published, as required by Section 14 of the said Act, for information of the all persons likely to be affected thereby and the notice is hereby given that the said draft rules shall be taken into consideration on or after the expiry of a period of thirty days from the date on which the notification is made available to the public;

And whereas, any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the aforesaid period shall be considered by the Central Government;

And whereas, any person desirous of making any suggestions or objections with respect to the said rules may forward the same, within the period so specified, to the Secretary of the Government of India in the Ministry of Civil Aviation 'B' Block, Rajiv Gandhi Bhawan, New Delhi-110 003.

DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2013.
(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937 (hereinafter referred to as the said rules), for rule 88, the following rules shall be substituted, namely :—

88. Passenger Service Fee.—The airport licensee shall be entitled to collect fees to be called as “Passenger Service Fee” from the embarking passengers at such rate as the Central Government may specify and shall be liable to create necessary infrastructure for the facilitation of passengers ;

Provided that in respect of major airports such rate shall be as determined under clause (1) of sub-section (1) of section 13 of the Airports Economic Regulatory Authority of India Act, 2008 (27 of 2008)’.

3. In the the said rules, after rule 88, the following rule shall be inserted, namely :—

“88A. Aviation security fees.—(1) The Central Government, or any other authority designated by it in this behalf, shall be entitled to collect aviation security fees from—

- (a) Embarking passengers;
- (b) Cargo transported out of an airport;
- (c) Departing private aircrafts of general aviation;
- (d) Chartered aircraft operations;
- (e) Any other dedicated civil aviation operations,

At such rate or rates, as the Central Government may specify from time to time, and different rates may be specified for different categories specified above, to meet the expenditure on aviation security.

(2) The utilisation of the aviation security fees shall be decided and monitored by the Central Government.

(3) For the purposes of this rule,—

(a) the term “Civil Aviation Security” shall mean the protection of the civil aviation operations against the acts of unlawful interference;

(b) the term “expenditure on aviation security” means any expenditure incurred on—

- (i) Aviation Security Force;
- (ii) such other expenditure as may be decided by the Central Government from time to time.”

[F. No. AV. 13024/47/2003-SS (AD)]

ALOK SINHA, Jt. Secy.

Note :—The principal rules were published in the Gazette of India vide notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and subsequently amended vide notification numbers G.S.R. No. 732(E) dated 2nd November, 2004 and G.S.R. No. 757 dated 14th October, 2009.